

ROSJA: Rejs po Jeziorze Bajkał

Trasa: Irkuck – Listvyanka – Ogoi – Chużyr – Olkhon – wyspa Ushkan - Zabajkalski Park Narodowy – Jezioro Frolikha – Davsha – Rezerwat Przyrody Barguzinsky – Półwysep Khoboy – Zatoka Peschanaya – Listvyanka – Irkuck

Niezwykła przygoda czeka właśnie na Ciebie!

Rosja – największy kraj na świecie, zajmujący znaczną część dwóch kontynentów, europejskiego i azjatyckiego, wzbudza w obcokrajowcach antagonistyczne uczucia: podziwu lub obawy. Co najważniejsze, nie daje się poznać inaczej niż od środka, czyli Stamtąd. Kto próbuje ją zrozumieć z oddalenia, czysto teoretycznie, jest skazany na niepowodzenie, stereotypy i sztampe – to tak, jakby poznawać towar z opisu na metce. Jak pisał K.I.Gałczyński „Wszędzie tam, gdzie brzoza i muzyka w kołach jadącego na jarmark wożą: „Aj dierbień, dierbień kaługa” śpiewa wóz i w słońce jedzie... gdzie wiewiórki są królowe, a królowie – niedźwiedzie; gdzie kobiety noszą pierś wysoko, a w oczach zmrużonych całą słodycz świata, gdzie na wędrowca czeka wieczorem herbata i mały dom, i sen, i brzęk talerza, i głupie, rzeźbione drzwi, dla biedaków otwarte na ścieżaj – wszędzie tam, choćby to było na końcu świata, jest Rosja”.

Bajkał – jezioro reliktowe w Azji, położone na Syberii. Jest ono najgłębszym na świecie (największa głębokość 1637 metrów - znajduje się w jego środkowej części, niedaleko wyspy Olkhon) a ponadto – pod względem powierzchni – drugim jeziorem w Azji (po Morzu Kaspijskim) i ósmym na świecie. Długość Bajkału wynosi 664,6 km., maksymalna szerokość 88,6 km. a powierzchnia wynosi 31471 km². Nie ma jednak jeziora które dorównałoby mu w objętości wód. Szacuje się że w Bajkale znajduje się ok. 23 000 km³ wody (to tyle co w Morzu Bałtyckim). Stanowi to około 20% zasobów słodkiej wody pitnej, zgromadzonych w jeziorach na Ziemi. Unikatowy jest również świat roślin i zwierząt Bajkału. Występuje tu ponad 1000 gatunków roślin, z czego 35% to endemity, oraz około 1550 gatunków zwierząt - 80% z nich nie występuje w żadnym innym miejscu na Ziemi. Ważną cechą odróżniającą Bajkał od innych wielkich jezior jest pokrywa lodowa skuwająca co roku całą jego powierzchnię. W styczniu kiedy całe jezioro jest już zamrożone jego powierzchnia nie przypomina gładkiej tafli. Tworzą ją fragmenty cienkiego i gładkiego lodu, grubszych pokładów lodu warstwicowego, a także torosów. Lodowa powierzchnia Bajkału od dawna była wykorzystywana jako szlak komunikacyjny. W XVII wieku kupieckie karawany zdążyły tędy do Chin, wioząc, "miękkie złoto" - syberyjskie futra, tędy też wracały z chińskim jedwabiem i herbatą.

Odwiedź najpiękniejsze zatoki i wyspy, do których można dotrzeć tylko drogą wodną!

STATEK IMPERIA

Imperia to wygodny, kameralny, trzypokładowy statek wysokiej klasy. Jeśli marzysz o ekscytującej, bezpiecznej i wygodnej podróży, statek motorowy "Imperia" jest dokładnie tym, czego potrzebujesz. Na pokładzie tego statku znajduje się wszystko, co pozwala poczuć prawdziwy smak podróży klasy premium.

Na pokładzie statku do dyspozycji gości: restauracja, dwa bary, kawiarnia, sauna, basen, sklep z pamiątkami.

Wszystkie kabiny na statku wyposażone są w łazienkę z prysznicem i WC, szafę, stolik nocny, lampkę nocną, telewizor, telefon, gniazdko 220 V i grzejnik. W kabinach nie ma lodówek ani klimatyzacji.

PROGRAM WYJAZDU

Dzień 1 Warszawa – Irkuck (-/-/-)

Zbiórka uczestników na lotnisku Okęcie w Warszawie, odprawa bagażowa i paszportowa, odlot samolotem rejsowym do Irkucka.

Dzień 2 Irkuck (-/-/-)

Przylot do Irkucka, przejazd do hotelu, zakwaterowanie, czas wolny na odpoczynek po podróży. Dla chętnych zwiedzanie Irkucka z pilotem grupy. Irkuck jest jednym z największych i najstarszych miast Syberii, miasto zostało założone w 1685 roku podczas wyprawy kozackiej. Oficjalnym założycielem został Iwan Pochabow, dowódca oddziału kozaków. Nazwę miastu nadano od niewielkiej rzeki Irkut wpadającej w tych okolicach do Angary. Zobaczmy kościół polski, muzeum dekabrystów, muzeum przyrodnicze. Nocleg w hotelu w Irkucku.

Dzień 3 Irkuck – Listvyanka (S/L/K)

Po śniadaniu wykwaterowanie z hotelu, spotkanie z przewodnikiem i przejazd do miasta Listvyanka. Następnie odwiedzimy Muzeum Bajkału, które powstało 1928r., gdzie znajdziemy unikatowe wystawy opowiadające o historii jeziora, jego florze i faunie, strukturze geologicznej, klimacie i tektonice regionu nad Bajkałem. Można tu również zobaczyć wypchane ptaki i zwierzęta, kolekcję minerałów, ryby bajkalskie oraz mikroorganizmy zamieszkujące jezioro. Przejazd do przystani portowej, zaokrętownie na statku. Spotkanie z załogą i zapoznanie się z przepisami bezpieczeństwa. Powitalny obiad na statku i rejs w kierunku bajkowej wyspy Ogoi. Kolacja i nocleg na statku.

Dzień 4 Ogoi – Chuzyr – Olkhon (S/L/K)

Śniadanie na statku. Następnie wizyta na wyspie Ogoi i wycieczka do malowniczo położonej buddyjskiej stupy. Obiad na statku i dalszy rejs w kierunku Chuzyr na wyspie Olkhon. Powierzchnia Olkhon wynosi 742 km², maksymalna długość 71 km, szerokość 12 km. Wyspa od lądu oddzielona jest płytką i dość szeroką cieśniną, zwaną Małe Morze, która jest najcieplejszym akwenem Bajkału. Na krańca wyspy znajduje się najgłębsze miejsce Bajkału (1637 m). Wyspę budują skały górnego archaiku, w tym marmry, granitognejsy i migmatyty. Południową część wyspy i prawie całe zachodnie przybrzeże zajmują stopy, resztę wyspy porastają lasy typu tajgi (głównie sosna i modrzew). Olkhon ma najmniejszą ilość opadów w rejonie Bajkału (poniżej 200 mm rocznie). Na wyspie są trzy zamieszkane wsie, z których największa Chuzyr jest centrum rejonu. Wycieczka do tzw. świętej skały Szamana. Dalszy rejs, kolacja i nocleg na statku.

Dzień 5 Wyspa Ushkan - Zabajkalski Park Narodowy (S/L/K)

Po śniadaniu udamy się na wyspę Bolszaja Uszkania, gdzie odwiedzimy tutejszy rezerwat przyrody - jedyne miejsce na świecie w którym znajduje się legowisko nerpy (foki słodkowodnej). Następnie wizyta w Zabajkalskim Parku Narodowym. Powrót na statek i obiad. Po południu zejście na ląd i możliwość kąpieli w jeziorze Bajkał. Kolacja i nocleg na statku.

Dzień 6 Jezioro Frolikha – Davsha (S/L/K)

Po śniadaniu wyokrętownie ze statku i trekking malowniczą ścieżką do jeziora Frolikha (długość trasy - 7 km, trudność trasy – łatwa). Lunch w formie pikniku nad jeziorem. Następnie powrót na

statek i rejs do wioski Davsha położonej w samym sercu Rezerwatu Przyrody Barguzinsky. Wieczorem czas wolny, korzystanie z infrastruktury proponowanej na statku (basen, sauna), odpoczynek, podziwianie krajobrazów mijanych podczas rejsu. Kolacja i nocleg na statku.

Dzień 7 Davsha – Rezerwat Przyrody Barguzinsky (S/L/K)

Po śniadaniu wizyta w muzeum przyrody w miejscowości Davsha. Lunch w formie pikniku, następnie trekking z Davsha do ujścia rzeki South Birakan pod przewodnictwem przedstawiciela Rezerwatu Przyrody Barguzinsky (długość trasy - 2 km, trudność trasy – łatwa). Powrót na statek i rejs do Uzury na wyspie Olkhon. Kolacja i nocleg na statku.

Dzień 8 Półwysep Khoboy (S/L/K)

Po śniadaniu wycieczka terenowymi samochodami rosyjskiej marki UAZ na półwysep Khoboy. Pojedziemy do skalistych Przylądków Sahan Huszyn „Trzej Bracia” oraz Choboj. Przeglądające się w wodach Bajkału skały o nazwie Trzej Bracia to wedle legendy zakłęci w skały synowie szamana. Z najdalej wysuniętej na północ części wyspy przylądka Chaboj, widać doskonale półwysep Święty Nos oraz wyspy Uszkanie, znane z bajkalskich fok. Miejsce to, jak wiele podobnych w Burjacji upodobał sobie szaman. Ostry klif przylądka, stromo opada, ku wodom Małego Morza. Obiad w formie pikniku. Powrót na statek i dalszy rejs w kierunku zatoki Peschanaya. Kolacja i nocleg na statku.

Dzień 9 Zatoka Peschanaya – perła Bajkału (S/L/K)

Po śniadaniu wycieczka do zatoki Babushka. Obiad na statku, a następnie kąpiel w rosyjskiej Bani. Powrót na statek. Wieczorem uroczysta kolacja pożegnalna tzw. kolacja kapitana.

Dzień 10 Listvyanka – Irkuck (S/-/-)

Po śniadaniu wykwaterowanie ze statku w Listvyanka i przejazd do Irkucka. Zakwaterowanie w hotelu w Irkucku i nocleg.

Dzień 11 Irkuck – Warszawa (S/-/-)

Wykwaterowanie z hotelu, przejazd na lotnisko w Irkucku, odprawa bagażowa i paszportowa, przelot do Warszawy.

Termin: 06.07 – 16.07.2019r.

Cena: 15 290 PLN

Cena obejmuje:

- przeloty samolotem rejsowym na trasie Warszawa/Irkuck/Warszawa, opłaty lotniskowe, ubezpieczenie lotnicze,
- 7 noclegi na statku **Imperia***** w kabinie 2-os z oknem i łazienką (środkowy pokład)
- 2 noclegi w hotelu *** w Irkucku w pokoju 2-os z łazienką
- wyżywienie zgodnie z programem: 9 śniadań, 7 lunchów, 7 kolacji,
- wszystkie przejazdy i transfery zawarte w programie,
- podczas wycieczek usługi lokalnych przewodników,
- bilety wstępu do zwiedzanych obiektów,
- polskojęzycznego pilota / tłumacza ze strony B.P. Łachmański Travel
- opłaty portowe, opłatę wjazdową do Rosji oraz lokalne podatki i opłaty rządowe
- ubezpieczenie KL i NNW w SIGNAL IDUNA Polska

Cena nie obejmuje:

- innych posiłków oraz napojów do posiłków
- napiwków, wydatków osobistych
- składki na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny – 13 zł
- opłat za wizę wjazdową do Rosji (możliwość indywidualnego uzyskania wizej w Konsulacie. Koszt wizej: 153 zł + opłata serwisowa Rosyjskiego Centrum Wizowego 25 Euro (po kursie dnia) lub za pośrednictwem agenta – dopłata ok. 200zł)

UWAGA Kalkulacja dla grupy 08 osób płacących. Kolejność zwiedzania może się zmienić. Program może ulec zmianom z powodu siły wyższej lub w wyniku obustronnego uzgodnienia. Ostateczna cena biletów lotniczych z dnia wystawienia. Istnieje możliwość wprowadzenia zmian w cenie wizej i pozwolenia na odwiedzenie rosyjskiego obszaru polarnego.